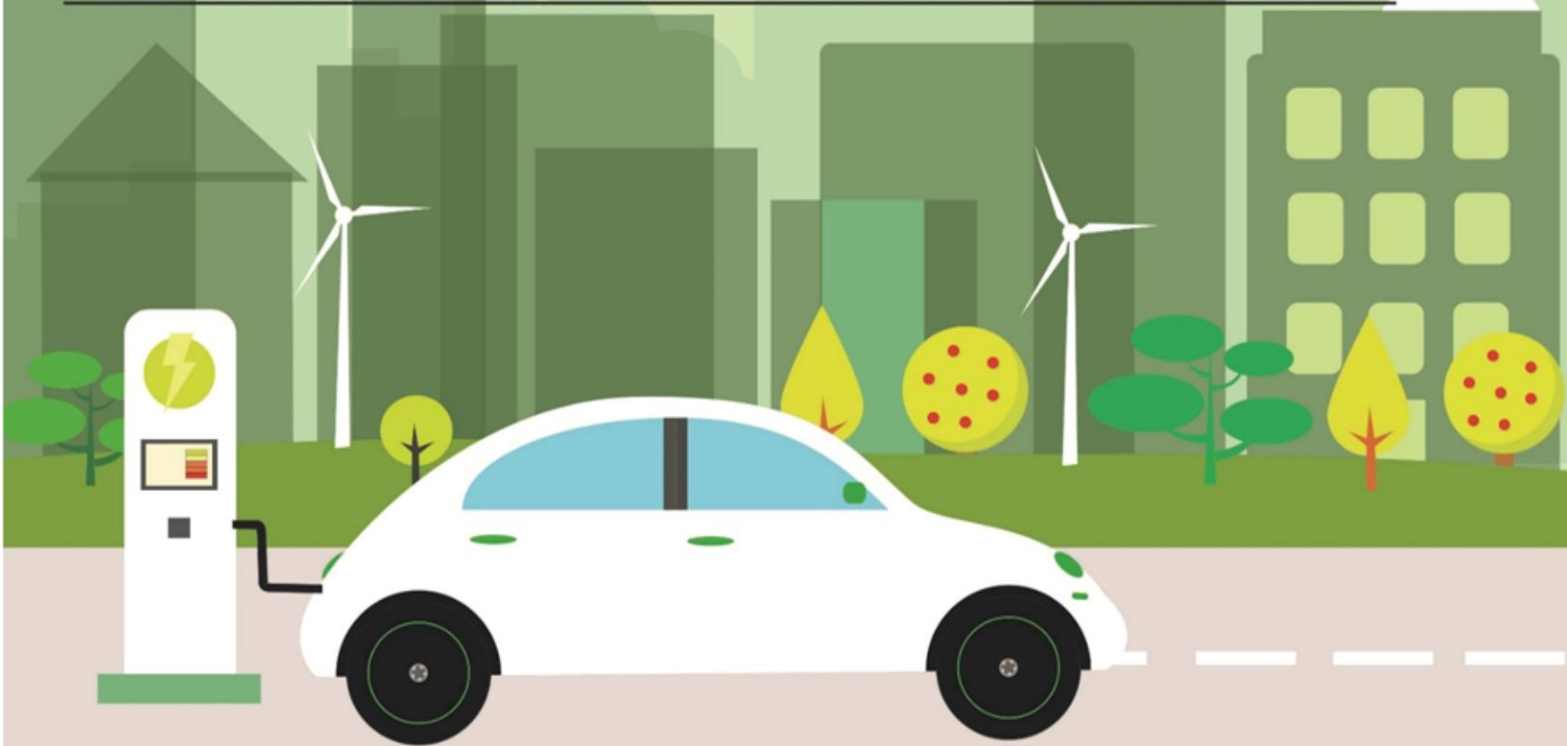


RECOMANDĂRI PENTRU IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI **I1.3** -

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -
PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE



COMPONENTA 10 - FONDUL LOCAL

Planul Național de Redresare și Reziliență



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nu garantează acuratețea, adecvarea sau deplinătatea informației conținute în documentele din această serie și nu își asumă vreo răspundere legală, directă sau indirectă pentru orice pagubă sau orice alt fel de pierderi cauzate sau implicate a fi cauzate de (sau în conexiune cu) utilizarea prezentului material.

Prezentul document este considerat un document de lucru (la care se pot primi observații și care ar putea fi așadar revizuit în viitor).

Soluțiile menționate sunt prezentate cu titlu orientativ și nu se va subînțelege că acestea sunt superioare altora similare.

INFORMAȚII GENERALE

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației finanțează prin **Componenta 10 – Fondul Local puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice prin Investiția 1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.** Prin această investiție este încurajată achiziția de vehicule electrice și implicit schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul localităților.

Buget investiție: 25.000 euro fără TVA/ stație cu 2 puncte de reîncărcare.

Ținta conform PNRR: 13200 puncte de reîncărcare în funcție până în Trimestrul 2, 2026. (*Council Implementation Decision (CID)*)

Beneficiari direcți:	Beneficiari indirecti:
- Municipii reședință de județ și cele 6 sectoare ale Municipiului București; - Municipii, altele decât cele reședință de județ; - Orașe; - Comune.	- Locuitorii UAT-urilor beneficiare/participanții la trafic.

Condiții ce trebuie îndeplinite de către Unitățile Administrativ-Teritoriale beneficiare:

1. Se va asigura ca **25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw.**
2. Asigură **terenul necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice**, respectând condițiile din Ghidul Specific – (proprietatea publică/privată sau dreptul de administrare asupra terenurilor aflate în proprietate publică)
3. Asigură un minim de locuri de parcare, **cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate**, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice;
4. Prevede **semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor** în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu prevederile contractului de finanțare, a Manualului de Identitate Vizuală cât și standardele europene și naționale în domeniu;
5. Respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. Solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.
6. Asigură capacitatea de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
7. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână) la infrastructura de reîncărcare ;
8. Asigură funcționarea infrastructurii cel puțin 5 ani de la finalizarea investiției, chiar dacă operațiunile sunt transferate unui terț;

Recomandări generale privind amplasarea stațiilor de reîncărcare:

- Să fie amplasate în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).
- Se recomandă amplasarea acestor puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiști să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.
- Punctele de reîncărcare lente (22kw) sunt recomandate a fi amplasate în apropierea zonelor rezidențiale, mai ales în zonele unde sunt identificate puncte cu surplus de energie, astfel încât bransarea acestora să nu necesite costuri suplimentare și să nu încarce rețeaua.
- Pentru punctele de reîncărcare rapide (50kw) se recomandă amplasarea lor în zonele de tranzit (centurile localităților) unde necesarul de reîncărcare rapidă este mare și unde se poate asigura o putere ridicată a energiei electrice.
- Este recomandată utilizarea locurilor de parcare deja amenajate, acolo unde dimensiunile trotuarului permit amplasarea echipamentului fără a încurca traficul pietonal;
- Dimensiuni minime ale locurilor de parcare:
 - Parcare la unghi de 90 grade - 2.5x5 m
 - Parcare la unghi de 60 grade – 2.25x5.15 m
 - Parcare longitudinală – 2.50x5.30(5.00) m
- Locurile de parcare la unghi (90/75/60 grade) sa fie prevăzute cu opritor metalic sau PVC dur la 80 cm față de echipament;
- Locurile de parcare longitudinală sa fie prevăzute cu bolarzi metalici sau PVC dur in dreptul echipamentului.

Recomandări generale privind specificațiile tehnice¹ ale stațiilor de reîncărcare:

- Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2 pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo2, conform descrierii din standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;
- Toate reglementările prevăzute în standardele naționale și internaționale aplicabile trebuie respectate la instalare și reparare.

Documente de prezentat în etapa de implementare a proiectului și la finalizarea acestuia:

- Dovada dreptului de proprietate;
- Dovada racordării la rețeaua publică de distribuție a energiei electrice;
- Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate;

Perioada de sustenabilitate a proiectului este de 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale.

¹ Beneficiarii contractelor de finanțare vor stabili, în funcție de specificitatea fiecărui proiect caracteristicile/capabilitățile funcționale ale soluțiilor/echipamentelor oferite de către operatorii economici participanți la procedura de achiziție publică. Astfel, evaluarea eligibilității activităților și cheltuielilor din cadrul implementării proiectului se va realiza strict din punct de vedere al îndeplinirii condițiilor stipulate în cadrul contractului de finanțare și în cadrul Ghidului Specific.

Pentru a facilita calculul conform alocării automate pe tip de UAT, numărul stațiilor și implicit a punctelor de reîncărcare poate fi următoarea (fără a fi limitativ):

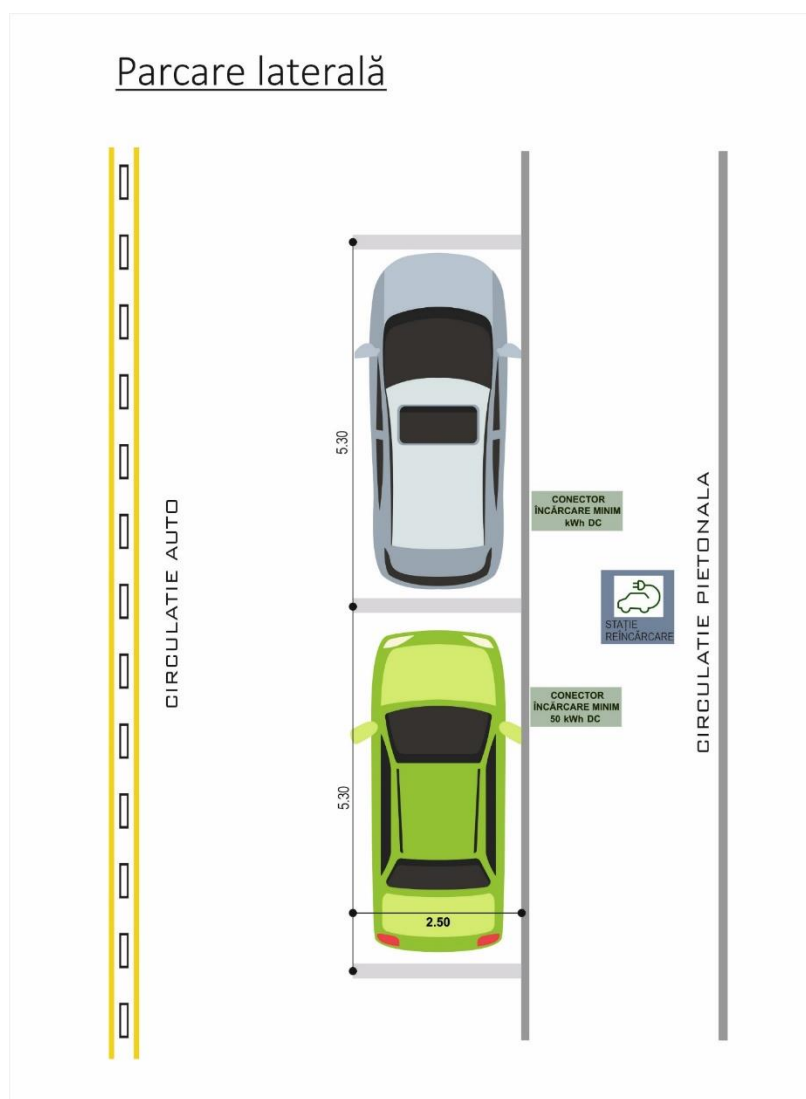
Tip de UAT	Nr. stații alocate/tip de UAT	Nr. puncte de reîncărcare alocate/tip de UAT	Nr. puncte de reîncărcare lentă (22kw)	Nr. puncte de reîncărcare rapide (25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice)	Variante recomandate fără a fi limitativ	
					Varianta 1	Varianta 2
Comune *	2	4	3	1	3 puncte de reîncărcare lentă (3x22kw) și 1 punct de reîncărcare rapidă (1x50kw)	2 puncte de reîncărcare lentă (2x22kw) și 2 puncte de reîncărcare rapidă (2x50kw)
Orașe	6	12	9	3	9 puncte de reîncărcare lentă (9x22kw) și 3 puncte de reîncărcare rapidă (3x50kw)	8 puncte de reîncărcare lentă (8x22kw) și 4 punct de reîncărcare rapidă (4x50kw)
Municipii, altele decât cele reședință de județ	10	20	15	5	15 puncte de reîncărcare lentă (15x22kw) și 5 puncte de reîncărcare rapidă (5x50kw)	16 puncte de reîncărcare lentă (16x22kw) și 4 puncte de reîncărcare rapidă (4x50kw)
Municipii reședință de județ	45	90	67,5	22,5	67 puncte de reîncărcare lentă (67x22kw) și 23 puncte de reîncărcare rapidă (23x50kw)	68 puncte de reîncărcare lentă (68x22kw) și 22 puncte de reîncărcare rapidă (22x50kw)
Sectoarele municipiului București	44	88	66	22	66 puncte de reîncărcare lentă (66x22kw) și 22 puncte de reîncărcare rapidă (22x50kw)	-

**se aplică doar pentru comunele din zona adiacentă municipiilor, comunelor care sunt stațiuni turistice și comunelor care sunt străbătute de drumuri naționale – conform listei de mai jos). Comunele care nu se încadrează în categoriile indicate pot solicita orice număr de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.*

Activități eligibile în cadrul proiectului²:

- Achiziția de echipamente;
- Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele ;
- Montajul și branșarea echipamentelor, inclusiv instalația de utilizare;
- Activități de proiectare și asistență tehnică (inclusiv costuri privind studiile de specialitate, avize, acorduri, taxe, costuri de proiectare pentru instalația de racordare).

VARIANTE DE AMPLASARE ALE STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE

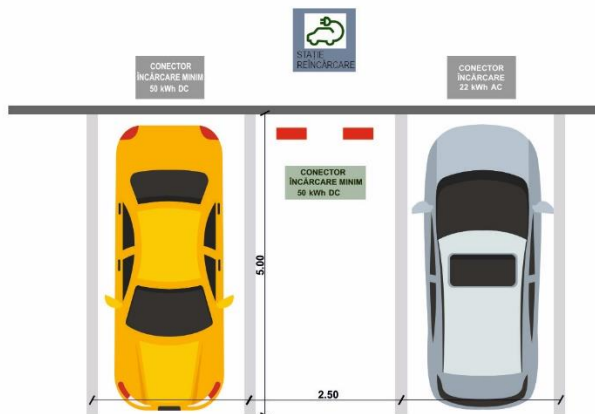


² Toate activitățile considerate eligibile se vor plăti în limita sumei alocate în cadrul contractului, neputând fi suplimentată valoarea totală a proiectului. Cheltuielile care depășesc valoarea totală a contractului vor fi suportate de către beneficiar.

PARCARE UNGHI 90°

Echipamentul poate fi amplasat pe un trotuar de minim 2.60 m

CIRCULATIE PIETONALA



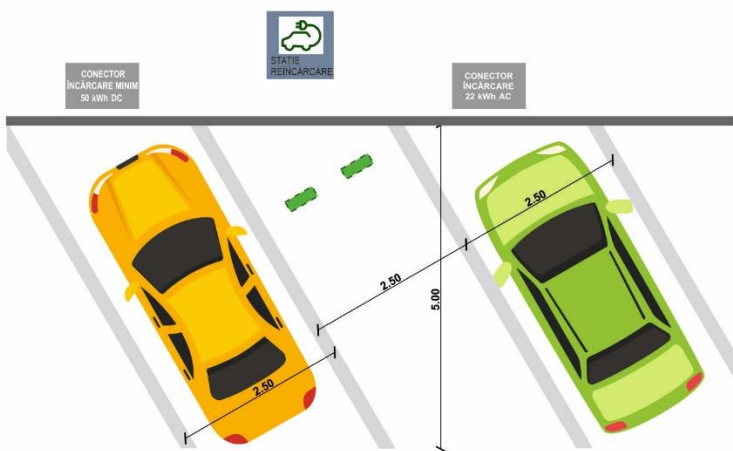
CIRCULATIE AUTO



PARCARE UNGHI 60°

Echipamentul poate fi amplasat pe un trotuar de minim 2.60 m

CIRCULATIE PIETONALA



CIRCULATIE AUTO



AJUTOR DE STAT

Având în vedere specificul investiției cât și criteriile privind ajutorul de stat prevăzute la art. 36a „Investițiile în infrastructura de reîncărcare sau accesibilă publicului pentru vehicule rutiere cu emisii zero sau cu emisii scăzute” din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 651/2014, și a cu prevederilor e Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 77/2014, MDLPA a elaborat și aprobat prin OMLPDA nr. 649/26.04.2022 Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență — PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice” publicată în Monitorul Oficial.

Există două cazuri privind ajutorul de stat pentru **I1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice**

1. Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.
2. **Dacă se intenționează exploatarea economică a acestor puncte de către autoritatea publică locală, atunci investițiile în stații/puncte de încărcare vor reprezenta ajutor de stat.**

Astfel că, în momentul în care UAT-ul beneficiar instalează stația de reîncărcare, acesta va putea stabili modul în care va opera stația de reîncărcare și implicit dacă va intra sub incidența ajutorului de stat sau nu.

Prevederile schemei de ajutor de stat se vor modifica și se vor corela cu ghidul specific, fiind eligibile stații lente (22kw) și stații rapide de reîncărcare (minim 50kw).

CADRUL LEGAL

- **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021** privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență cu modificările și completările ulterioare („Ordonanța de urgență nr. 124/2021”);
- **Hotărârea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021** privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național

de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență cu modificările și completările ulterioare („Normele Metodologice”);

- **Ordin MDLPA nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea pentru aprobarea Ghidului specific** — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;
- **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2022** privind prevenirea, verificarea și constatarea neregulilor/dublei finanțări, a neregulilor grave apărute în obținerea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora și recuperarea creanțelor rezultate,
- **Manualul de identitate vizuală** elaborat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, precum și cu orice alte prevederi comunitare și naționale incidente, denumite în continuare „Legea aplicabilă”;
- **Council Implementation Decision (CID)** - Decizia de punere în aplicare a Consiliului privind aprobarea evaluării planului de redresare și reziliență pentru România, disponibil la: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-12319-2021-ADD-1/en/pdf>.
- **Operational Arrangements (OA)** – Aranjamentele operaționale între Comisia Europeană și România privind îndeplinirea jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR - https://commission.europa.eu/system/files/2022-06/countersigned_ro_oa_en.pdf.
- **Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, inclusiv cele din 2020 prin respectarea principiului DNSH.**
- **Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare,**
- **Ordinul nr. 649/26.04.2022 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență — PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice”** publicată în Monitorul Oficial.
- **OUG nr.173/2022** privind stabilirea unor măsuri necesare pentru îndeplinirea jaloanelor și țintelor din Planul național de redresare și reziliență aferente componentei 10 - Fondul local, componentei 11 - Turism și cultură, componentei 14 - Buna guvernare și componentei 15 - Educație, precum și pentru completarea unor acte normative, aprobată prin Legea nr.143/2023.
- **Legea nr. 34/2017** privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- **Legea nr.123/2012 energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;**

GLOSAR DE TERMENI

Stație de reîncărcare - o unitate formată din **două puncte de reîncărcare**, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate;

Punct de reîncărcare - o interfață care este capabilă să încarce, pe rând, câte un vehicul electric sau să schimbe, pe rând, câte o baterie a unui vehicul electric;

Punct de reîncărcare lent – punct de reîncărcare pe termen lung sau peste noapte, care permite încărcarea în curent alternativ la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice

Punct de reîncărcare rapid – punct de reîncărcare pe termen scurt, pe traseu, care permite încărcarea în curent continuu cu o putere de minim 50kw a vehiculelor electrice.